

MOVING YOU FURTHER

HX130 LCR

Con motore Tier 4 finale/Stage III B montato



*L'immagine potrebbe comprendere del le apparecchiature opzionali.

Potenza netta

SAE J1349 / 53 kW (71 HP) a 2200 giri/min

Potenza lorda

SAE J1995 / 55 kW (74 HP) a 2200 giri/min

Velocità traslazione

5,5 km/h (3,4 mph) / 3,3 km/h (2,1 mph)

Peso operativo

12700 kg / 27,999 lb



DOMINATE IL TERRENO

Gli escavatori della serie HX sono prodotti dello spirito di iniziativa, della creatività e della grande energia di HHI. I tecnici HHI, i migliori del settore, hanno lavorato incessantemente per presentare un prodotto privo di difetti. La nuova serie HX risponde alle esigenze dei clienti sul campo, aggiungendo un monitoraggio completo. Vengono massimizzate l'efficienza energetica e le prestazioni, come dimostrato da rigorosi test sul campo e controlli qualità.



L'immagine potrebbe comprendere delle apparecchiature opzionali.

DOMINATE IL TERRENO

La serie HX supera le aspettative dei clienti!
Diventate dei veri leader sul terreno con la serie HX di HHI.

HX130_{LCR}



LAVORO AL MASSIMO, MASSIMO VALORE

- Indicatore ECO
- IPC (Controllo power intelligente)
- Nuovo comando a potenza variabile
- Controllo del flusso accessori (opzionale)
- Nuovo sistema di raffreddamento con flusso d'aria aumentato
- Imbocco aria più grande con copertura griglia
- Miglioramento del tempo del ciclo



LA FRONTIERA DELL'INFOTAINMENT

- Cruscotto intelligente e ampio
- Wi-Fi Direct con smartphone (Miracast)
- Impianto idraulico ausiliario proporzionale
- Nuovo impianto audio
- Nuovo impianto di climatizzazione



PIÙ AFFIDABILE, PIÙ SOSTENIBILE

- Modulo di raffreddamento di lunga durata
- Perno, boccia e spessore in polimero rinforzati
- Resistenza maggiorata della struttura superiore e inferiore e degli accessori
- Flessibili hi-grade (ad alta pressione)

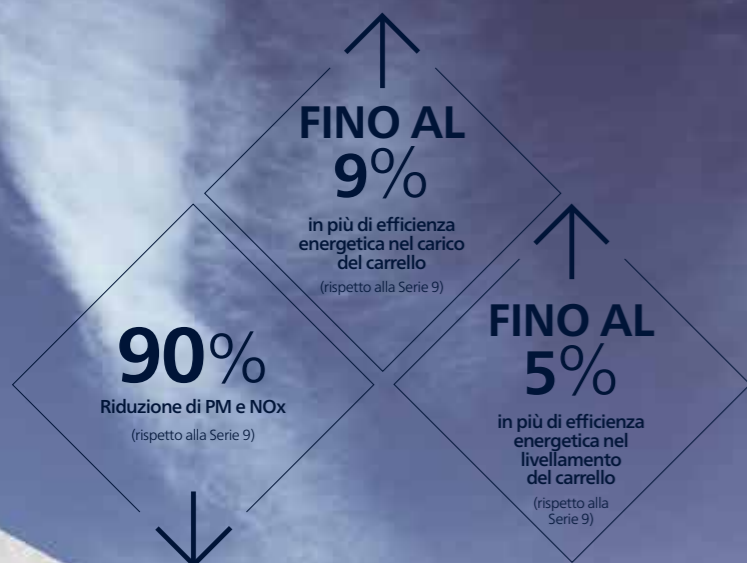


COMFORT MODERNO, SOLUZIONE SEMPLICE E SICURA

- Hi MATE (sistema di gestione remota)
- Attacco a sospensione viscosa
- Sistema di blocco della rotazione (opzionale)
- Controllo rotazione fine (opzionale)



*L'immagine potrebbe comprendere del le apparecchiature opzionali.



*L'immagine potrebbe comprendere del le apparecchiature opzionali.

Miglioramento del tempo del ciclo

La serie HX offre una maggiore produttività in cantiere grazie a un funzionamento più veloce.

LAVORO AL MASSIMO, MASSIMO VALORE

Sistema ad alta efficienza energetica, consente grandi prestazioni

La serie HX è dotata di un motore ecologico ad alte prestazioni che garantisce un'eccellente efficienza energetica unita a una grande potenza. Grazie a prestazioni straordinarie dimostrate da test rigorosi presso diversi cantieri, risponde a qualunque esigenza del cliente.



Indicatore ECO

L'indicatore ECO consente un funzionamento economico delle macchine. Livello e colore dell'indicatore visualizzano la coppia del motore e il livello di efficienza nei consumi. Inoltre, viene visualizzato lo stato del consumo di carburante, ad esempio la media e il totale del carburante consumato. Nel menu dettagliato è inoltre possibile controllare il consumo di carburante su base oraria e giornaliera.

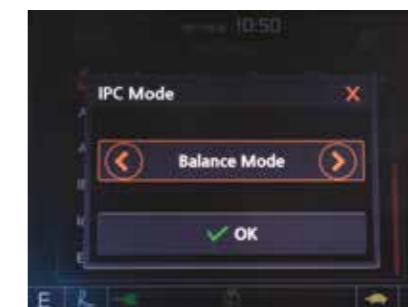
Nuovo comando a potenza variabile

La Serie HX riduce al minimo i segnali di comando in ingresso e in uscita delle apparecchiature, al fine di migliorare l'efficienza energetica. La modalità di potenza a tre stadi garantisce le massime prestazioni in qualunque ambiente operativo.

* Modalità P (potenza): Massimizza velocità e potenza delle apparecchiature per lavori di carico pesante.

* Modalità S (standard): Ottimizza le prestazioni e l'efficienza energetica delle apparecchiature per lavori di carico generico.

* Modalità E (economica): Migliora il sistema di controllo per lavori di carico leggero.



IPC (Controllo Power intelligente)

L'IPC controlla le pompe in base agli ambienti di lavoro. La modalità può essere selezionata e abbandonata sul monitor. In modalità scavo, il flusso della pompa può essere facilmente controllato attraverso una leva, riducendo il consumo di carburante.

Imbocco aria più grande con copertura griglia

Foro di sfiato allargato nel coperchio laterale di imbocco aria e griglia a maglia fine per prevenire l'infiltrazione di corpi estranei e incrementare ulteriormente durata e resistenza.



Controllo del flusso accessori

La Serie HX migliora la portata delle pompe attraverso il controllo indipendente di due pompe. Ottimizza gli accessori con l'impostazione della portata effettiva in base agli accessori specifici (dieci tipi di martello e dieci tipi di frantumatori), consentendo diverse operazioni corrispondenti agli ambienti dei cantieri.

PIÙ AFFIDABILE, PIÙ SOSTENIBILE

Nuovo design esterno per robustezza e sicurezza maggiori

L'autentico valore della Serie HX risiede nella durata e nella resistenza. La solida struttura del telaio superiore e inferiore, capace di resistere agli urti esterni e ai lavori con grandi carichi, e gli accessori dalle prestazioni verificate da rigorosi test dimostrano ulteriormente il reale valore della Serie HX in ambienti di lavoro impegnativi e promettono una maggiore produttività.



Modulo di raffreddamento di lunga durata

La Serie HX è dotata di un resistente modulo di raffreddamento che ha superato i test più rigorosi, dimostrando la massima produttività in ambienti di lavoro impegnativi.



Perno, boccola e spessore in polimero rinforzati

La Serie HX migliora la lubrificazione delle parti di collegamento tra le apparecchiature e gli accessori. I giochi con gli accessori sono ridotti al minimo attraverso perni di lunga durata resistenti all'usura e spessori in polimero, che favoriscono le massime prestazioni con durata e resistenza invariate.



Resistenza maggiorata della struttura superiore e inferiore e degli accessori

La struttura superiore e inferiore e gli accessori della Serie HX presentano una durata e una resistenza superiori a quelle richieste dal cantiere, come dimostrato da numerosi test, comprese prove su strada e simulazioni virtuali. La resistenza all'usura della benna è stata migliorata attraverso l'uso di nuovi materiali.



*L'immagine potrebbe comprendere delle apparecchiature opzionali.

Flessibili hi-grade (ad alta pressione)

La Serie HX utilizza flessibili ad alta pressione con una maggiore resistenza a calore e pressione, incrementando notevolmente la resistenza dell'apparecchiatura.



LA FRONTIERA DELL'INFOTAINMENT

Quadro della strumentazione migliorato per un monitoraggio più semplice

Molte funzioni elettroniche sono concentrate nel punto più comodo per gli operatori, garantendo efficienza nel lavoro. Il sistema di infotainment altamente avanzato, prodotto dell'intensiva tecnologia informatica HHI, consente di avere contemporaneamente una grande produttività e un lavoro piacevole. La Serie HX di HHI offre ai clienti un valore e un piacere superiori.



Cruscotto intelligente e ampio

Il monitor capacitivo da 8 pollici (come quello di uno smart-phone) della Serie HX è più grande del 30% rispetto al modello precedente, offrendo un'eccellente leggibilità. Gli interruttori centralizzati sul monitor consentono di controllare comodamente il livello di urea e la temperatura esterna alla cabina. Il sensore per dispositivo audio AUX, climatizzatore, interoperazione del riscaldatore, tergicristallo, luci, avviso di sovraccarico, marcia, allarme e inclinazione semplifica ulteriormente il compito dell'operatore.

Wi-Fi Direct con smartphone (Miracast)

Il sistema Miracast basato sulla rete Wi-Fi dello smartphone dell'operatore consente un uso semplice e comodo di diverse funzioni dello smartphone sul grande schermo, compresi navigazione, web surfing, visione di video e ascolto di musica. (Ora per telefoni cellulari Android)

Impianto idraulico ausiliario proporzionale

- Opz.: Interruttore di controllo proporzionale per un migliore controllo della velocità
- Incrementa la comodità d'uso



Nuovo impianto audio

Radio, riproduttore MP3 USB, funzione vivavoce Bluetooth integrata e microfono incorporato consentono di effettuare comodamente delle chiamate durante il lavoro e il transito. La radio è stata spostata dal retro al lato destro, per un accesso più semplice. La radio è stata spostata sul lato destro rispetto alla precedente posizione posteriore, per facilitare l'accesso.

*L'immagine potrebbe comprendere delle apparecchiature opzionali.

COMFORT MODERNO, SOLUZIONE SEMPLICE E SICURA

Nuova cabina per maggiore comfort

Bassa rumorosità, basse vibrazioni e design ergonomico rendono lo spazio in cabina più comodo e piacevole. Concentrando l'attenzione su sicurezza e comodità degli operatori, la Serie HX consente un'ispezione rapida e sicura delle apparecchiature in qualunque momento, fornendo agli operatori un ambiente di lavoro ottimale.



Sistema videocamere AAVM (Monitoraggio avanzato vista circostante) (opzionale)

La Serie HX presenta un avanzato sistema di videocamere AAVM per garantire agli operatori un campo visivo in tutte le direzioni e prevenendo così gli incidenti. Gli operatori possono facilmente controllare lo spazio di lavoro davanti, dietro, a destra e a sinistra.

* AAVM (Monitoraggio avanzato vista circostante): Campo visivo garantito in tutte le direzioni da nove punti di vista, compresa panoramica 3D dall'alto e vista 2D/4CH.

* IMOD (Rilevamento intelligente degli oggetti in movimento): Informa se vengono rilevate persone o oggetti pericolosi entro il raggio d'azione (distanza di rilevamento: 5 m).

HiMATE

È pratica, semplice e utilissima

Hi-MATE, il sistema di gestione remota appena sviluppato da Hyundai, utilizza la tecnologia satellitare GPS per offrire ai clienti il miglior livello di servizio e di supporto del prodotto disponibile. Hi-MATE permette agli utenti di valutare in remoto le prestazioni delle macchine, di accedere a informazioni diagnostiche e di verificare l'ubicazione delle macchine semplicemente premendo un pulsante.

Vantaggi



Aumento della produttività

Favorisce un utilizzo efficiente delle macchine, permettendo di verificare la differenza tra le ore totali di funzionamento del motore e le ore di lavoro effettivo. In questo modo potrete conoscere la produttività delle vostre macchine e pianificare eventuali soluzioni per la riduzione dei costi. Hi-MATE fornisce informazioni utili quali ore di lavoro effettivo vs. ore di inattività e consumo ed efficienza del carburante.



Monitoraggio semplice e intuitivo

Monitorare le macchine è semplicissimo. È sufficiente eseguire il login al sito Web o all'app Hi-MATE per tenere sotto controllo le macchine, ovunque voi siate e in qualsiasi momento.



Sicurezza

Proteggete le vostre macchine da furti e uso non autorizzato con Hi-MATE. Se la macchina viene portata all'esterno del confine del geofencing, riceverete immediatamente un avviso.



*L'immagine potrebbe comprendere delle apparecchiature opzionali.

Sistema di blocco della rotazione (opzionale)

Il parcheggio con rotazione forzata viene fornito per mantenere la stabilità quando occorre limitare le rotazioni, migliorando velocità di funzionamento e produttività.

Controllo rotazione fine (opzionale)

È una funzione disponibile per i clienti che desiderano un controllo ottimale della rotazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| MOTORE | | | |
|-------------------------|--|----------------|-------------------------------|
| Produttore/modello | Perkins 854F | | |
| Tipo | Diesel a 4 tempi, raffreddato ad acqua, 4 cilindri in linea, iniezione diretta, turbocompressore raffreddato ad aria e basse emissioni | | |
| Nominale volano potenza | SAE | J1995 (lordo) | 55 kW (74 HP) a 2200 giri/min |
| | | J1349 (netto) | 53 kW (71 HP) a 2200 giri/min |
| | DIN | 6271/1 (lordo) | 55 kW (75 PS) a 2200 giri/min |
| | | 6271/1 (netto) | 53 kW (72 PS) a 2200 giri/min |
| Coppia max | 43,0 kgf-m (313 lbf-ft) a 1200 giri/min | | |
| Alesaggio x corsa | 99 x 110 mm (3.89" x 4.33") | | |
| Cilindrata pistoni | 3400 cc (207.5 cu in) | | |
| Batterie | 2 x 12 V x 100 Ah | | |
| Motorino di avviamento | 24 V - 4,5 kW | | |
| Alternatore | 24 V - 65 A | | |

| IMPIANTO IDRAULICO | |
|--------------------------------------|---|
| POMPA PRINCIPALE | |
| Tipo | Pompe a pistoni ad asse doppio e cilindrata variabile |
| Flusso massimo | 2 x 126 l/min (33.3 US gpm / 27.7 UK gpm) |
| Pompa secondaria per circuito pilota | Bomba de engranajes |

Sistema pompa a rilevamento incrociato e risparmio carburante

| MOTORI IDRAULICI | |
|------------------|--|
| Traslazione | Motore a pistoni assiali a due velocità con valvola dei freni e freno di stazionamento |
| Rotazione | Motore a pistoni assiali con freno automatico |

| IMPOSTAZIONI DELLA VALVOLA DI SFOGO | |
|--|------------------------------------|
| Circuiti di implementazione | 330 kgf/cm ² (4690 psi) |
| Traslazione | 330 kgf/cm ² (4690 psi) |
| Incremento di potenza (braccio principale, avambraccio, benna) | 360 kgf/cm ² (5120 psi) |
| Circuito rotazione | 285 kgf/cm ² (4050 psi) |
| Circuito pilota | 40 kgf/cm ² (570 psi) |
| Valvola di servizio | Installato |

| CILINDRI IDRAULICI | |
|-------------------------------|---|
| No cilindri alesaggio x corsa | Braccio: 2-95 x 1015 mm (3.7" X 40.0") |
| | Avambraccio: 1-110 x 1070 mm (4.3" X 42.1") |
| | Benna: 1-100 x 855 mm (3.9" X 33.7") |
| | Lama livellatrice: 2-100 x 240 mm (3.9" x 9.4") |
| Braccio a due blocchi: | |
| 1a: | 2-95 x 1015 mm (3.7" x 40.0") |
| 2a: | 1-145 x 613 mm (5.7" x 24.1") |

| TRASMISSIONI E FRENI | |
|--|--|
| Metodo di trasmissione | Tipo completamente idrostatico |
| Motore di trazione | Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa, design interno al pattino |
| Sistema di riduzione | Ingranaggio di riduzione planetario |
| Tiro max. barra di traino | 11400 kgf (25,100 lbf) |
| Velocità traslazione max. (bassa/alta) | 5,5 km/h (3,4 mph) / 3,3 km/h (2,1 mph) |
| Pendenza superabile | 35° (70%) |
| Freno di stazionamento | Disco idraulico multiplo |

| COMANDI | |
|--|--|
| Il joystick e i pedali azionati a pressione pilota con leva staccabile consentono un azionamento praticamente privo di sforzi e affaticamento. | |
| Controllo pilota | Due joystick con una leva di sicurezza (SX): Rotazione e avambraccio (DX): Braccio e benna (ISO) |
| Traslazione e sterzo | Due leve con pedali |
| Accelerazione motore | Elettrico, tipo con selettore |

| SISTEMA ROTAZIONE | |
|-------------------------------------|---|
| Motore rotazione | Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa |
| Riduzione rotazione | Riduzione a ingranaggio planetario |
| Lubrificazione cuscinetto rotazione | In bagno d'olio |
| Freno rotazione | Disco idraulico multiplo |
| Velocità rotazione | 12,6 giri/min |

| CAPACITÀ DEL REFRIGERANTE E DEL LUBRIFICANTE | | | |
|--|-------|------------|------------|
| Rabbocco | liter | Gallone US | Gallone UK |
| Serbatoio gasolio | 240 | 63.4 | 52.8 |
| Refrigerante motore | 19,5 | 5.2 | 4.3 |
| Olio motore | 8 | 2.1 | 1.8 |
| Servooscillazione - olio ingranaggi | 2,5 | 0.7 | 0.5 |
| Riduttore finale (ognuno) - olio ingranaggi | 2,3 | 0.6 | 0.5 |
| Impianto idraulico (serbatoio compreso) | 160 | 42.3 | 35.2 |
| Serbatoio idraulico | 96 | 25.4 | 21.1 |

| SOTTOCARRO | |
|---|----------------------------|
| Il telaio centrale del tipo con gambe a X è interamente saldato con telai cingoli a sezione quadrata rinforzati. Il sottocarro comprende rulli lubrificati, ingranaggi intermedi, regolatori cingoli con molle e dentature antiurto e una catena cingoli con pattini a doppia o tripla costola. | |
| Telaio centrale | Tipo con gambe a X |
| Telaio cingolo | Tipo a scatola pentagonale |
| No. pattini su ciascun lato | 43 EA |
| No. rulli di supporto su ciascun lato | 1 EA |
| No. rulli del cingolo su ciascun lato | 6 EA |
| No. pattini su ciascun lato | 1 EA |

| PESO OPERATIVO (APPROSSIMATIVO) | |
|---|--|
| Peso operativo, compreso braccio da 4300 mm (14' 1"); avambraccio da 2260 mm (7' 5"); benna a colmo SAE da 0,40 m ³ (0,52 yd ³), lubrificante, refrigerante, serbatoio carburante pieno, serbatoio idraulico pieno e apparecchiature di serie. | |

| PESO DEL COMPONENTE PRINCIPALE | |
|--|---------------------|
| Suole | Pressione al suolo |
| Struttura superiore | 6300 kg (13,889 lb) |
| Braccio monoblocco 4,3 m (14' 1") (con cilindro del braccio di penetrazione) | 950 kg (2,090 lb) |

| PESO OPERATIVO | | | | |
|----------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|
| Pattini | Peso operativo | | Pressione al suolo | |
| Tipo | Larghezza mm (in) | kg (lb) | kgf / cm ² (psi) | |
| Tripla costola | 500 (20") | HX130LCR | 12700 (27,999) | 0,42 (5,95) |
| | | HX130LCR (Lama livellatrice) | 13400 (29,542) | 0,44 (6,28) |
| | 600 (24") | HX130LCR | 12850 (28,329) | 0,35 (5,02) |
| | | HX130LCR (Lama livellatrice) | 13560 (29,895) | 0,37 (5,30) |
| | 700 (28") | HX130LCR | 13000 (28,660) | 0,31 (4,35) |

GUIDA ALLA SELEZIONE DELLA BENNA E FORZA DI STRAPPO

| BENNE | |
|-------|--|
|-------|--|

Le benne sono attaches saldati integralmente di acciaio di alta resistenza.



A colmo SAE m³ (yd³) 0,30 (0,39) * 0,40 (0,50) 0,45 (0,59) 0,50 (0,65) 0,59 (0,77)

| A colmo SAE | A colmo CECE | Larghezza mm (in) | | Peso kg (lb) | Consiglio mm (ft.in) | | | | |
|---------------|--------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | Senza taglienti laterali | Con taglienti laterali | | 4300 (14' 1") Braccio | | | 4566 (14' 11") Braccio | |
| | | | | | 1960 (6' 5") Avambraccio | 2260 (7' 5") Avambraccio | 2810 (9' 3") Avambraccio | 1960 (6' 5") Avambraccio | 2260 (7' 5") Avambraccio |
| 0,30 (0,39) | 0,27 (0,35) | 610 (24.0) | 700 (27.6) | 332 (730) | ● | ● | ● | ● | ● |
| * 0,40 (0,52) | 0,35 (0,46) | 760 (29.9) | 850 (33.5) | 383 (840) | ● | ● | ● | ● | ● |
| 0,45 (0,59) | 0,40 (0,52) | 830 (32.7) | 920 (36.2) | 401 (880) | ● | ● | ● | ● | ● |
| 0,50 (0,65) | 0,45 (0,59) | 900 (35.4) | 990 (39.0) | 419 (920) | ● | ● | ● | ● | ● |
| 0,59 (0,77) | 0,52 (0,68) | 1030 (40.6) | 1120 (44.1) | 463 (1,020) | ● | ○ | ■ | ● | ○ |

* Benna (Standard)

- : Applicabile per materiali con densità di 2100 kg / m³ (3,540 lb/ yd³) o inferiore
- : Applicabile per materiali con densità di 1800 kg / m³ (3,030 lb/ yd³) o inferiore
- : Applicabile per materiali con densità di 1500 kg / m³ (2,530 lb/ yd³) o inferiore
- ▲ : Applicabile per materiali con densità di 1200 kg / m³ (2,020 lb/ yd³) o inferiore

| ACCESSORI | |
|-----------|--|
|-----------|--|

Bracci e avambracci sono saldati con design a bassa sollecitazione e sezione quadrata completa. Sono disponibili Braccio monoblocco da 4,3 m (14' 1") e avambracci da 1,96 m (6' 5"); 2,26 m (7' 5") e 2,81 m (9' 3").

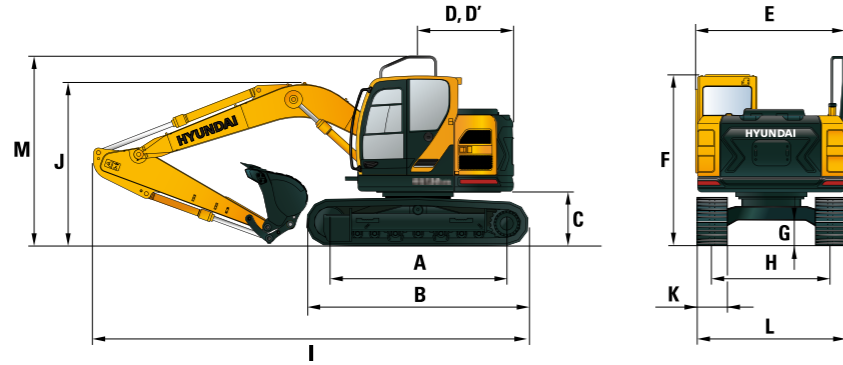
| FORZA DI STRAPPO | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| Avambraccio | Lunghezza | mm (ft.in) | 4300 (14' 1") | | | Note: |
| | Peso | kg (lb) | 950 (2,090) | | | |
| Braccio | Lunghezza | mm (ft.in) | 1960 (6' 5") | 2260 (7' 5") | 2810 (9' 3") | [] : Incremento di potenza |
| | Peso | kg (lb) | 320 (710) | 340 (750) | 400 (880) | |
| Forza di strappo alla benna | SAE | kN | 87,8 [95,8] | 87,8 [95,8] | 87,8 [95,8] | |
| | | kgf | 8954 [9768] | 8954 [9768] | 8954 [9768] | |
| | | lbf | 19740 [21534] | 19740 [21534] | 19740 [21534] | |
| | ISO | kN | 101,7 [111,0] | 101,7 [111,0] | 101,7 [111,0] | |
| | | kgf | 10369 [11312] | 10369 [11312] | 10369 [11312] | |
| | | lbf | 22860 [24938] | 22860 [24938] | 22860 [24938] | |
| Forza di strappo all' avambraccio | SAE | kN | 60,6 [66,1] | 56,1 [61,2] | 48,3 [52,7] | |
| | | kgf | 6178 [6739] | 5716 [6236] | 4928 [5376] | |
| | | lbf | 13619 [14857] | 12602 [13747] | 10865 [11852] | |
| | ISO | kN | 63,2 [68,9] | 58,3 [63,6] | 50,0 [54,5] | |
| | | kgf | 6443 [7029] | 5943 [6484] | 5093 [5556] | |
| | | lbf | 14204 [15495] | 13103 [14294] | 12228 [12249] | |

Nota : Il peso del braccio comprende il cilindro del braccio di penetrazione, la tubazione e il perno. Il peso dell'avambraccio comprende il cilindro della benna, l'attacco e il perno.

DIMENSIONI E RAGGIO D'AZIONE

DIMENSIONI HX130LCR

Braccio da 4,3 m (15' 1") e avambraccio da 1,96 m (6' 5"); 2,26 m (7' 5") e 2,81 m (9' 3").



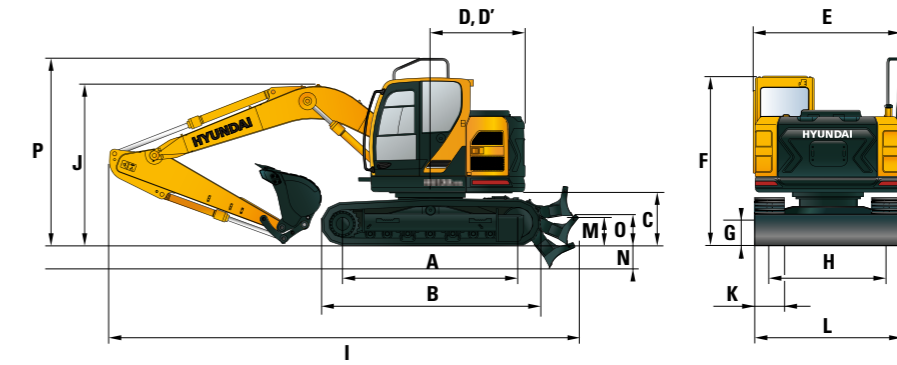
Unità: mm (ft-in)

| | | | | |
|----|--|---------------|---------------|---------------|
| A | Passo | 2780 (9' 2") | | |
| B | Lunghezza totale cingolato | 3490 (11' 5") | | |
| C | Distanza da terra del contrappeso | 900 (2' 11") | | |
| D | Raggio ingombro posteriore | 1500 (4' 10") | | |
| D' | Lunghezza posteriore | 1500 (4' 10") | | |
| E | Larghezza totale della struttura superiore | 2500 (8' 2") | | |
| F | Altezza totale cabina | 2900 (9' 6") | | |
| G | Distanza da terra min. | 440 (1' 5") | | |
| H | Carreggiata | 1990 (6' 6") | | |
| M | Altezza totale del guardrail | 3165 (10' 5") | | |
| | Lunghezza braccio | 4300 (14' 1") | | |
| | Lunghezza avambraccio | 1960 (6' 5") | 2260 (7' 5") | 2810 (9' 3") |
| I | Lunghezza totale | 6840 (22' 5") | 6860 (22' 6") | 6800 (22' 3") |
| J | Altezza totale braccio | 2530 (8' 3") | 2750 (9' 0") | 3070 (10' 1") |
| K | Larghezza suola dei cingoli | 500 (20") | 600 (24") | 700 (28") |
| L | Larghezza totale | 2500 (8' 2") | 2600 (8' 6") | 2700 (8' 10") |

DIMENSIONI E RAGGIO D'AZIONE

DIMENSIONI HX130LCR (LAMA LIVELLATRICE)

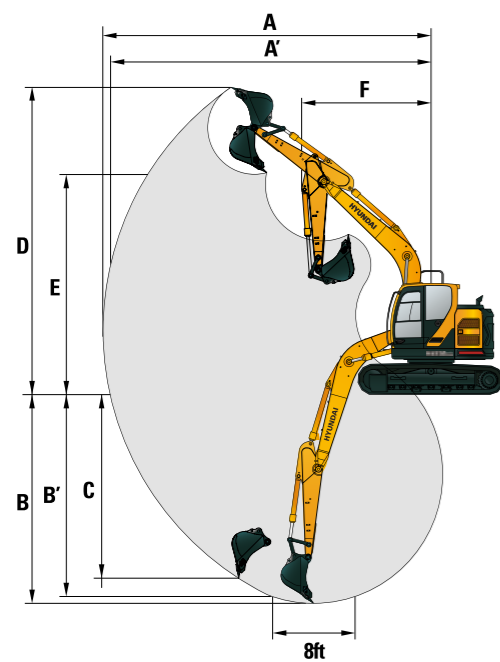
Braccio da 4,3 m (15' 1") e avambraccio da 1,96 m (6' 5"); 2,26 m (7' 5") e 2,81 m (9' 3").



Unità: mm (ft-in)

| | | | | |
|----|--|---------------|---------------|---------------|
| A | Passo | 2780 (9' 2") | | |
| B | Lunghezza totale cingolato | 3490 (11' 5") | | |
| C | Distanza da terra del contrappeso | 900 (2' 11") | | |
| D | Raggio ingombro posteriore | 1500 (4' 10") | | |
| D' | Lunghezza posteriore | 1500 (4' 10") | | |
| E | Larghezza totale della struttura superiore | 2500 (8' 2") | | |
| F | Altezza totale cabina | 2900 (9' 6") | | |
| G | Distanza da terra min. | 440 (1' 5") | | |
| H | Carreggiata | 1990 (6' 6") | | |
| M | Distanza dal suolo della lama apripista alzata | 545 (1' 9") | | |
| N | Profondità della lama apripista abbassata | 515 (1' 8") | | |
| O | Altezza della lama apripista | 580 (1' 9") | | |
| P | Altezza totale del guardrail | 3165 (10' 5") | | |
| | Lunghezza braccio | 4300 (14' 1") | | |
| | Lunghezza avambraccio | 1960 (6' 5") | 2260 (7' 5") | 2810 (9' 3") |
| I | Lunghezza totale | 7560 (24' 8") | 7580 (24' 9") | 7520 (24' 7") |
| J | Altezza totale braccio | 2530 (8' 3") | 2750 (9' 0") | 3070 (10' 1") |
| K | Larghezza suola dei cingoli | 500 (20") | 600 (24") | 700 (28") |
| L | Larghezza totale | 2500 (8' 2") | 2600 (8' 6") | 2700 (8' 10") |

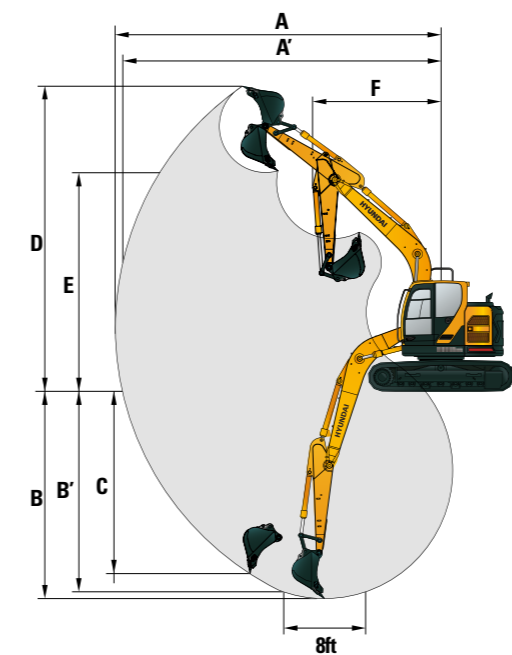
RAGGIO D'AZIONE HX130LCR



Unità: mm (ft-in)

| | | | | |
|----|---|---------------|---------------|----------------|
| | Lunghezza braccio | 4300 (14' 1") | | |
| | Lunghezza avambraccio | 1960 (6' 5") | 2260 (7' 5") | 2810 (9' 3") |
| A | Sbraccio max. | 7410 (24' 4") | 7690 (25' 3") | 8220 (27' 0") |
| A' | Sbraccio max. al suolo | 7250 (23' 9") | 7540 (24' 9") | 8080 (26' 6") |
| B | Profondità max. di scavo | 4720 (15' 6") | 5020 (16' 6") | 5570 (18' 3") |
| B' | Profondità max. di scavo (livello 2,43 m) | 4460 (14' 8") | 4790 (15' 9") | 5380 (17' 8") |
| C | Profondità max. di scavo verticale | 3960 (13' 0") | 4290 (14' 1") | 4830 (15' 10") |
| D | Altezza max. di scarico | 7920 (26' 0") | 8110 (26' 7") | 8480 (27' 10") |
| E | Altezza max. di scarico | 5620 (18' 5") | 5880 (19' 0") | 6170 (20' 3") |
| F | Raggio rotazione anteriore min. | 2310 (7' 6") | 2340 (7' 8") | 2470 (8' 1") |

RAGGIO D'AZIONE HX130LCR (LAMA LIVELLATRICE)



Unità: mm (ft-in)

| | | | | |
|----|---|---------------|---------------|----------------|
| | Lunghezza braccio | 4300 (14' 1") | | |
| | Lunghezza avambraccio | 1960 (6' 5") | 2260 (7' 5") | 2810 (9' 3") |
| A | Sbraccio max. | 7410 (24' 4") | 7690 (25' 3") | 8220 (27' 0") |
| A' | Sbraccio max. al suolo | 7250 (23' 9") | 7540 (24' 9") | 8080 (26' 6") |
| B | Profondità max. di scavo | 4720 (15' 6") | 5020 (16' 6") | 5570 (18' 3") |
| B' | Profondità max. di scavo (livello 2,43 m) | 4460 (14' 8") | 4790 (15' 9") | 5380 (17' 8") |
| C | Profondità max. di scavo verticale | 3960 (13' 0") | 4290 (14' 1") | 4830 (15' 10") |
| D | Altezza max. di scarico | 7920 (26' 0") | 8110 (26' 7") | 8480 (27' 10") |
| E | Altezza max. di scarico | 5620 (18' 5") | 5880 (19' 0") | 6170 (20' 3") |
| F | Raggio rotazione anteriore min. | 2310 (7' 6") | 2340 (7' 8") | 2470 (8' 1") |

| MOTORE | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| Motore Perkins 854F | ● | |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Funzione Intelligent Power Control (IPC) | | |
| 3 modalità di potenza, 2 modalità di potenza, modalità utente | ● | |
| Controllo variabile della potenza | ● | |
| Controllo flusso pompa | ● | |
| Controllo flusso modalità ausiliaria | ● | |
| Auto decelerazione motore | ● | |
| Comando spegnimento automatico motore | | ● |
| CABINA E INTERNI | | |
| Cabina standard ISO | | |
| Tergivetro a sollevamento | ● | |
| Radio/lettore USB | ● | |
| Sistema cellulare vivavoce con USB | ● | |
| Uscita potenza 12 Volt (convertitore da 24 V CC a 12 V CC) | ● | |
| Clacson elettrico | ● | |
| Cabina in acciaio per tutti i climi con visibilità di 360° | ● | |
| Finestrini in vetro di sicurezza | ● | |
| Finestrino anteriore pieghevole scorrevole | ● | |
| Finestrino laterale scorrevole (mano sinistra) | ● | |
| Sportello con serratura | ● | |
| Borsa termica | ● | |
| Vano portaoggetti e posacenere | ● | |
| Copertura tettuccio cabina trasparente | ● | |
| Aletta parasole | ● | |
| Bloccaggi porta e cabina, una chiave | ● | |
| Joystick scorrevole azionato dal conducente | ● | |
| Sistema di regolazione altezza cassetta della console | ● | |
| Comando climatizzazione automatica | | |
| Climatizzatore e riscaldatore | ● | |
| Sbrinatori | ● | |
| Dispositivo di avviamento (riscaldatore griglia aria) per climi rigidi | ● | |
| Monitoraggio centralizzato | | |
| Monitor LCD da 8" | ● | |
| Tachimetro o tripmeter/Accel. del motore | ● | |
| Indicatore temperatura refrigerante motore | ● | |
| Potenza massima | ● | |
| Velocità minima/velocità massima | ● | |
| Auto decelerazione | ● | |
| Sovraccarico | ● | |
| Controllo motore | ● | |
| Filtro aria ostruito | ● | |
| Indicatori | ● | |
| Indicatori ECO | ● | |
| Indicatore di livello carburante | ● | |
| Indicatore temperatura olio idraulico | ● | |
| Avvertenze | ● | |
| Errore di comunicazione | ● | |
| Livello batteria basso | ● | |
| Orologio | ● | |
| Luci cabina | | ● |
| Protezione cristalli parte anteriore della cabina | ● | |
| Sedile | | |
| Sedile a sospensione meccanica con riscaldamento | ● | |
| Sedile con regolazione pneumatica e riscaldamento | | ● |
| Cabina, FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Livello 2 | | |
| FOG (Protezione contro la caduta degli oggetti) | | ● |
| Cabina, ROPS (ISO 12117-2) | | |
| ROPS (Struttura di protezione da ribaltamento) | ● | |

| SICUREZZA | STD | OPT |
|---|-----|-----|
| Interruttore principale della batteria | ● | |
| Telecamera posteriore | ● | |
| Quattro luci di lavoro nella parte anteriore | ● | |
| Allarme marcia | ● | |
| Luce di lavoro posteriore | | ● |
| Faro rotante | | ● |
| Freno di rotazione automatico | ● | |
| Sistema tenuta braccio | ● | |
| Sistema tenuta avambraccio | ● | |
| Valvola di bloccaggio di sicurezza del cilindro del braccio con dispositivo spia sovraccarico | ● | |
| Valvola di bloccaggio di sicurezza del cilindro del braccio di penetrazione | | ● |
| Sistema blocco rotazione | | ● |
| Due specchietti retrovisori esterni | ● | |
| AAMV | | ● |

| ALTRO | | |
|--|---|---|
| Braccio | | |
| 4,3 m; 14' 1" | ● | |
| Avambracci | | |
| 1,96 m; 6' 5" | | ● |
| 2,26 m; 7' 5" | ● | |
| 2,81 m; 9' 3" | | ● |
| Hi MATE (Sistema gestione remota) | ● | |
| Batterie (2 x 12 V x 100 Ah) | ● | |
| Pompa riempimento combustibile (50 l/min) | ● | |
| Kit tubazioni a singola azione (martello, ecc.) | | ● |
| Kit tubazioni a doppia azione (benna mordente, ecc.) | ● | |
| Kit tubazioni rotazione | | ● |
| Tubazione di attacco rapido | | ● |
| Attacco rapido | | ● |
| Accumulatore per abbassare l'attrezzatura da lavoro | ● | |
| Valvola cambio sequenza (2 sequenze) | | ● |
| Sistema di controllo rotazione fine | | ● |
| Kit attrezzi | | ● |
| SOTTOCARRO | | |
| Telaio inferiore sotto il coperchio (normale) | ● | |
| Lama livellatrice | | ● |
| Suole dei cingoli | | |
| Pattini a tripla costola (500 mm; 20") | | ● |
| Pattini a tripla costola (600 mm; 24") | ● | |
| Pattini a tripla costola (700 mm; 28") | | ● |
| Cingolo in gomma (500 mm; 20") | | ● |
| Spessore in gomma (500 mm; 20") | | ● |

STD = Standard
OPZ = Opzionale

- * Le attrezzature standard e opzionali possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Hyundai. La macchina può variare in base alle norme internazionali.
- * Le foto possono contenere accessori e attrezzature opzionali non disponibili per tutte le regioni.
- * I materiali e le specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.
- * Tutte le misure del sistema britannico sono arrotondate alle libbre o ai pollici più vicini.
- * L'impianto di aria condizionata su questa macchina contiene il gas fluorurato ad effetto serra HFC-134a (Global Warming Potential = 1430). L'impianto contiene 0,65 kg di refrigerante con un CO₂ equivalente di 0,9295 tonnellate.

 **HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT**

SI PREGA DI CONTATTARE

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

IT - 2017.11 Rev 1